

BLOWBY GAS FILTER

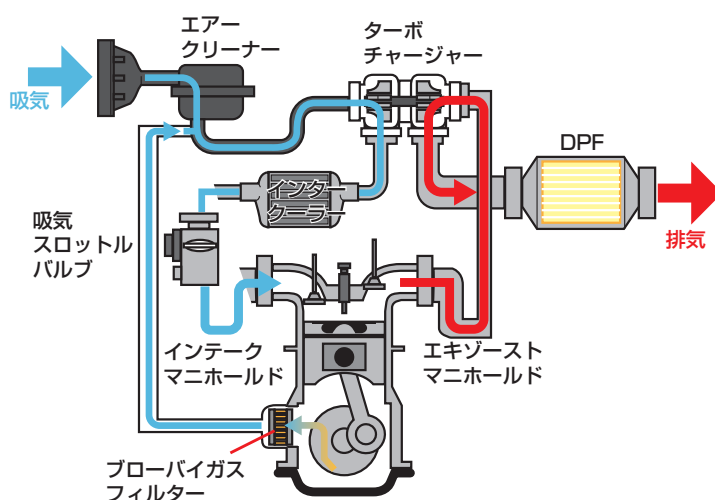
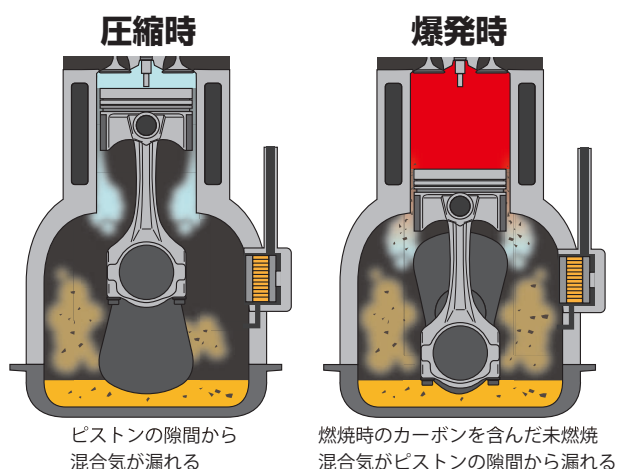
ブローバイガスフィルター

エンジン内部で発生したガスとオイルを分離して、吸気管内への汚れの侵入を防ぎます。



ブローバイガス還元システムとは

未燃焼のガスがシリンダーとピストンのすき間から抜けてクランクケース内に入り込んだガスをブローバイガスと言います。主に圧縮行程中にピストンのすき間を通して流入するため未燃焼の燃料が多く含まれています。このブローバイガスは大気に放出することが禁じられており、インテークマニホールドに送りシリンダー内に吸入して再び燃焼させる仕組みです。トラック用ディーゼルエンジンの一部にブローバイガスを浄化するブローバイガスフィルターが設置されています。

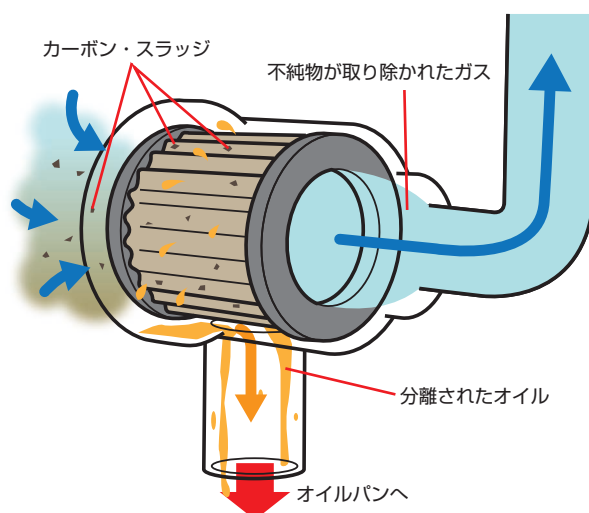


ブローバイガスフィルタの役割

ブローバイガスにはエンジン内部で発生した未燃焼のガスやオイルに含まれるカーボン等の不純物があります。ブローバイガスフィルターはガスとオイルを分離しオイルパンにオイルを戻すとともに不純物を取り除き、吸気管内へ汚れの侵入を防ぐ役目があります。

■ブローバイガスフィルターの交換の必要性

カーボン等の不純物やオイルが劣化し粘度が高くなるなどして、フィルターは徐々に目詰まりを起こします。フィルターが目詰まりを起こすと濾過されなくなったブローバイガスが吸気管内に流入することでエアフローセンサーや吸気温度センサー、ブースト圧センサー等にオイルなどの汚れが付着してセンサーの感度が低下する恐れがあります。その場合警告灯が点灯したり、エンジンの吹き上がりが悪くなり出力不足になったり、DPFの再生不良などを引き起こす可能性があります。



目詰まりによる警告灯点灯時の対処方法

ブローバイガスフィルターが目詰まりを起こし、オイルが付着しセンサーの感度が低下してエンジンチェックランプが点灯している場合は、ブローバイガスフィルターを交換してセンサーの清掃を行い消灯するか確認してください。



エンジンチェックランプ



ブースト圧センサー